

Repülónap Kecskeméten

A Magyar Honvédség (MH) nyolc év után ismét 15 nemzet, 35 géptípus és az MH szárazföldi technikájának részvételével, 2021. augusztus 27-29 között, *nemzetközi repülónapot és haditechnikai bemutatót* (NRHB) tartott Kecskeméten. A rendezvényen a Magyar Hadtudományi Társaság (MHTT) delegációja, valamint a Kápolnai Pauer István Ifjúsági Klub képviselői is részt vettek. A pénteki szakmai napon részt vevő csoportot a Társaság vezetése, a Légierő Szakosztály képviselői, valamint a Hadtudomány című folyóirat szerkesztői képviselték. A szombati napot megtekintő Ifjúsági Klubot pedig 5 fő egyetemi hallgató reprezentálta Dr. Bányász Péter elnök vezetésével. A társaság számos tagja - mint például Dr. Kovács László dandártábornok, az MH kibervédelmi szemlélője, valamint az NKE Hadtudományi és Honvédtisztképző Kart képviselő Dr. Németh András alezredes, egyetemi docens és Dr. Kenessey Zsolt főhadnagy, egyetemi tanársegéd - a kiállító szervezetek soraiban vett részt a rendezvényen.



A Magyar Hadtudományi Társaság képviselői az NKE HHK kiállítóhelyén (balról jobbra: Dr. Hajós Dezső, Dr. Hennel Sándor, Dr. Hegedűs Ernő, Dr. Hegedűs Henrik, Gazdag Erika, prof. Dr. Kovács László, prof. Dr. Szenes Zoltán, Dr. Németh András, Dr. Kenessey Zsolt)

A meglátogatott „0.”, szakmai nap szolgált a dinamikus bemutatók begyakorlására, a szakmai résztvevők látogatására és a technikai okokból késedelmes standok befejezésére. A *kecskeméti Szentgyörgyi Dezső Repülőbázison* helyet kapott eseménysorozaton a nagyszabású légitűzések mellett a Magyar Honvédség modern és rendszerben lévő szárazföldi haditechnikai eszközeivel is megismerkedhetnek az érdeklődők. Az időjárás kegyesnek bizonyult, mert az augusztusi kánikula helyett visszafogott hőmérséklet fogadta a látogatókat, az eső is csak annyira szemerkélt, hogy a repülőgépek produkcióját ne akadályozza. A rendezvény fő célkitűzése olyan technikai eszközök bemutatása volt, amelyek az elmúlt évek beszerzéseinek eredményeként valósultak meg, vagy reálisan aspirálhatnak a Magyar Honvédségben való jövőbeni rendszeresítésre, hadrendbe állításra.

A szárazföldi erők dinamikus blokkja a felderítők közelharc bemutatójával kezdődött, amelyet önvédelmi és a taktikai felhasználást bemutató támadási elemekkel, őrelnémítással, valamint töréstechikákkal tarkítottak. A bemutatónak szomorú szájízt adott a Magyar Honvédség legendájának, Furkó Kálmán ezredesnek az eseményt megelőző napon, Szolnokon tartott, végső búcsúztatása. A páncélozott járművek bemutatóján a *MH 5. Bocskai István Lövészdandár* BTR-80 és BTR-80/A típusai szerepeltek. Ezt követően a nap egyik szintén látványos elemeként az újonnan beszerzésre került Leopard 2A4 nehéz harckocsi következett, amely jelentős előnyt, fűrgeséget mutatott a régebbi T-72-es típushoz képest.



Dr. Szenes Zoltán ny. vezérezredes, elnök és Dr. Kovács László dandártábornok, a társaság Elektronikai, Informatikai és Robotikai Szakosztály tagja

A repülőgépek dinamikus bemutatóján a Gripenek munkájába tekinthettünk be, amint egy légi azonosítás után, a szimulált ellenséges A-319-est a földre kényszerítették. A levegőben láthattuk még az Eurofighter vadászgépet, az Airbus A-319-es és rendszeresítésre tervezett brazil Embraer C-390-es szállítógepeket, a muzeális L-29-es Delfin gépet és a frissen magyar tulajdonba kerülő cseh repülőgépgyár, az Aero Vodochody az L-39, L-159 és a legfrissebb, az L-39NG kiképző repülőgépeit is. A repülőnap fénypontja a Törökországból érkezett 6 darab F-5-ösből álló „Turkish Stars” elnevezésű formáció, és a Royal Saudi Air Force 6 darab Hawk-ból álló kötelék bemutató repülése volt. A helikopteres bemutatók jól mutatták a vadászgépek képességeit, mozgékonyágát és a taktikai felhasználás szempontjából fontos, szárazföldi és légi együttműködését egy feladaton belül. Mint minden évben, idén is nagy sikert aratott a magyar légi helikoptereinek, a Mi-24-es és Mi-17-es és az új elemként megjelenő Airbus H-145M bemutatója is.

A statikus bemutatók keretében számos haditechnikai eszköz közvetlen közelből is megtekinthető volt. Az ipari standokon kiállítóként megjelentek a hazánk új hadiipari cégei, a Lynx, Gidrán harcjárműveket gyártó német Rheinmetall, az L-39NG kiképző repülőgépet készítő Aero Vodochody, továbbá és az Airbus, a Saab és a Hirttenberger gyárak is.

Összességében elmondható, hogy a rendezvény jól szervezett volt, érdekes, sok különlegességet felvonultatott és európai léptékekben is különleges programokkal szolgált. Az új haditechnika tanulmányozása, a tapasztalatok feldolgozása a jövőben is kiemelt helyet foglal el a társaság szakmai programjaiban.

Összeállította: Dr. Hannel Sándor