

Óvári Gyula – Szilvássy László

A magyar repüléstudomány újdonságai

DOI 10.17047/HADTUD.2016.26.3-4.145

A negyedszázados hagyomány folytatásaként, 2016. április 14-én a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Hadtudományi és Honvédtisztképző Karának Katonai Repülő Intézete, valamint a Magyar Hadtudományi Társaság Légierő Szakosztálya együttesen szervezte meg a nemzetközi Űrhajózás Napjához kapcsolódó *repüléstudományi konferenciáját*.

A rendezvényen – szokásoknak megfelelően – minden olyan hazai felsőoktatási intézmény és országos szervezet képviseltette magát, amely a polgári életben vagy a honvédségnél a repüléstudományt, illetve annak valamely határterületét műveli. A tanácskozáson megjelentek egyfelől a téma iránt érdeklődő tanárok, hallgatók, doktoranduszok, másfelől a mértékadó szakmai szervezetek, – így a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Hungaro Control, a Honvéd Vezérkar, a Honvédkórház Kecskeméti Repülőorvosi-, Alkalmasság-vizsgálati és Kutató Intézete, a Magyar Légimentő Nonprofit Kft., az ORFK Légirendészeti Parancsnokság, az AEROPLEX Közép-európai Légijármű Műszaki Központi Kft. a meteorológiai – szakemberei is.

A rendezvényt személyes megjelenésével tisztelte meg egyebek között dr. Pogácsás Imre dandártábornok, a HVK Logisztikai Csoportfőnökség csoportfőnöke, Maxim Vorobjev ezredes, az Orosz Föderáció katonai és légügyi attaséja és helyettese, Ivan Brednev ezredes. Továbbá dr. Josef Takač ezredes, a Szlovák Köztársaság védőerő attaséja, dr. Papp Gyula, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal Állami Légügyi Főosztály főosztályvezetője, Bali Tamás ezredes, az MH 86. Szolnok Helikopterbázis parancsnok-helyettese, dr. Király László a Magyar Hadtudományi Társaság alelnöke és Harangozó Tamás, a Magyar Repüléstörténeti Társaság elnöke.

A konferenciát dr. Palik Mátyás alezredes, egyetemi docens, a szolnoki Katonai Repülő Intézet igazgatója nyitotta meg, aki – megköszönve az MHTT, MTA DAB Repüléstudományi és Repülő Műszaki munkabizottsága, valamint a Repülőszakember Képzésért Alapítvány jelenlévő képviselőinek a rendezvény megvalósításához nyújtott segítségüket – eredményes tanácskozást kívánt a több mint száz résztvevőnek.

A megnyitót követő plenáris ülésen a programnak megfelelően¹ dr. Moys Péter, a magyar légiforgalmi irányítás ismert és tisztelt nagy egyénisége a 2016-ban 100 éves a

1 L. http://www.repulestudomany.hu/doc/A_konferencia_programja_2016V1.pdf



1. ábra.

*Dr. Palik Mátyás alezredes, igazgató megnyitóját hallgatják a konferencia résztvevői
(Fényképezte Szilvássy László)*

magyar repülésirányításról, Böcz Lajos alezredes, a Honvéd Vezérkar Hadműveleti Csoportfőnökség Légierő Haderőnemi Osztály kiemelt főtisztje a magyar légierő helyzetéről, feladatairól, Rinyu Ferenc, a Quali-Top Kft. ügyvezető igazgatója a pilóta nélküli repülésről és annak egy kevésbé ismert vonatkozásáról, az UAV-ok elleni védekezésről tartott érdekesítő előadást. Utolsóként Dudás Levente a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem oktatója, a korábbi sikeres Masat-1 műhold kommunikációs rendszer vezető mérnöke a Smog-1 PocketQube osztályú műhold kommunikációs és spektrum monitorozó rendszerét mutatta be.

Az résztvevők délután öt szekcióban további harmincegy előadást hallgathattak meg.

A házigazda Katonai Repülő Intézet – többéves kiemelt kutatási területének megfelelően – ebben az évben is megkülönböztetett figyelmet fordított, ennek



2. ábra.

*A plenáris ülés előadói: dr. Moys Péter, Böcz Lajos, Rinyu Ferenc, Dudás Levente
(Fényképezte Szilvássy László)*



3. ábra.
A repüléstudományi konferencia résztvevői
(Fényképezte Szilvássy László)

megfelelően külön szekciót szervezett a robotrepülőgépek (UAV, drónok) építésének, alkalmazásának, üzemeltetésének, az ellenük való védekezésnek, repülésük mindenoldalú biztosításának témakörére.²

A rendezvényen elhangzott előadások szerkesztett formában megjelennek a *Repüléstudományi Közlemények* című tudományos folyóirat 2016. évi 1. és 2. számaiban (<http://www.repulestudomany.hu/>).³ A tapasztalatok szerint konferencia anyagát közreadó kiadvány iránti folyamatosan növekvő érdeklődés jó alapul szolgál a különböző intézményekben tevékenykedő szakemberek közötti együttműködéshez, a közös kutatásokhoz.

Fontos további célja e rendezvényeknek, hogy a fiatal kutatók, a doktoranduszok, a tudományos diákkörökben tevékenykedő hallgatók is megjelenési, bemutatkozási, szakmai kapcsolatépítési lehetőséget kapjanak.

2 Döntően a Katonai Repülő Intézet oktatóinak munkájaként kitűnő tanulmánykötetet jelentettek meg 2013-ban, dr. Palik Máttyás szerkesztésében *Pilótanélküli repülés profiknak és amatőröknek* címmel. A kiadvány szabadon hozzáférhető és letölthető, az intézetünk ebben az évben megjelent újabb kiadványával a *Repüléstudományi Szemle 2015* című tanulmánykötettel együttesen (http://www.repulestudomany.hu/retu_elemek/kiadvanyok.html).

3 A folyóirat elmúlt 20 évi számai is már elérhetőek az intézet honlapján digitalizált formában: http://www.repulestudomany.hu/index_rtk.html