

A magyar repüléstudomány 2015. évi seregszemléje Szolnokon

DOI 10.17047/HADTUD.2015.25.3-4.X134

Több mint két évtizedes hagyomány folytatásaként rendezte meg 2015. április 9-én a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Hadtudományi és Honvédtisztképző Kar Katonai Üzemeltető Intézet Katonai Repülő Tanszéke, valamint a Magyar Hadtudományi Társaság Légierő Szakosztálya a nemzetközi Úrhajózás Napjához kapcsolódó repüléstudományi konferenciáját.

A rendezvényen minden olyan hazai felsőoktatási intézmény és országos szervezet képviseltette magát, amelyek közvetlenül a repüléstudományt, vagy annak valamely határterületét művelik a polgári életben, vagy a honvédség képviselőiben elméletben és/vagy gyakorlatban.¹

A konferenciát Palik Mátyás alezredes, a szolnoki katonai repülő tanszék tanszékvezetője nyitotta meg, majd Király László, az MHTT alelnöke üdvözölte a résztvevőket.

A mintegy száz résztvevő a plenáris ülésen a magyar katonai és polgári repülés, úrkutatás négy aktuális kérdéskörének kihívásaival, illetve ezek megoldási lehető-



*Dr. Palik Mátyás alezredes, tanszékvezető egyetemi docens
és dr. Király László, az MHTT alelnöke
(fényképezte Szilvássy László)*

1 Így a házigazda Nemzeti Közszolgálati Egyetemen kívül – a teljesség igénye nélkül – megjelentek a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, a debreceni, miskolci valamint óbudai egyetemek, tanárai, hallgatói a Légügyi Hatóság, a HungaroControl, a Honvéd Vezérkar, a Honvédkórház, a kecskeméti Repülőorvosi, Alkalmasságvizsgáló és Gyógyító Intézet, a Magyar Légimentő Nonprofit Kft, az ORFK Légirendészeti Parancsnokság, a meteorológiai szolgálatok, kutatói, munkatársai is.



Sokan keresték fel Herendi Ödön repülőgépmakett-kiállítását (fényképezte Szilvássy László)

ségeivel ismerkedhetett meg. Előadást hallhattak a *légierő képességfejlesztése*, a *SMOG-1 kisműhold spektrummonitorozó rendszere*, a *Koszovó feletti magaslégtér megnyitása*, valamint *új kihívások az UAV fejlesztés területén – az ötlettől a megvalósulásig* témakörökben, az adott területek kiváló, avatott képviselőinek Szűcs Pál, Dudás Levente, Szalai Krisztina és Kazi Károly előadásában.

Délután hét szekcióban több mint negyven előadást hallgathattak meg, vagy a poszter szekcióban olvashattak el a résztvevők.

A konferencia-sorozat hagyományos rendeltetése, hogy megjelenési, bemutatkozási, szakmai kapcsolatépítési platformot biztosítson a fiatal kutatóknak, a tudományos diákköri munkában résztvevő hallgatóknak.

Négy-öt éve megkülönböztetett figyelmet kap Szolnokon a pilótanélküli repülőgépek (UAV, drónok) témaköre is, mivel jelenleg ez az egyik legintenzívebben fejlesztett légijármű-kategória. A témához kapcsolódó pályázat keretében egy kutatócsoport – melynek gerincét a tanszék oktatói adták – eredményeit összegző tanulmánykötetet jelentetett meg 2013-ban.²

A rendezvényen elhangzott előadások szerkesztett formában megjelentek a *Repüléstudományi Közlemények* című tudományos folyóiratban.³

A 2015. évi konferencia kedves színfoltja volt Herendi Ödön úr által kiemelkedő igényességgel készített repülőgépmakett-gyűjtemény kiállítása, amelyet az alkotó a szolnoki Katonai Repülő Tanszéknek ajándékozott.

A 85 esztendőes „makett ékszerész” korábban műszaki értelmiségiként a Dutra Traktorgyárban, majd a Mezőgép Vállalatnál dolgozott. A repülőgépmakett-építés az '50-es évektől kezdve hobbija. Az általa készített kis remekművek különböző hadseregek számos típusának tökéletes mikrokópiái, amelyek a repülés kezdetétől a II. világháború végéig tartó időszakban repültek. A megajándékozott tanszék főépületének aulájában, speciális vitrinekben, minden érdeklődő számára hozzáférhetően helyezte el a páratlan gyűjteményt.

Óvári Gyula – Szilvássy László

2 *Pilóta nélküli repülés profiknak és amatőröknek.* (szerk. Palik Mátyás) Budapest, 2013. NKE, 320 oldal. ISBN: 978-963-08-6923-2

3 I. http://www.repulestudomany.hu/index_rtk.html