



### A Puskás Stadion szakmai látogatása

A Védelmi Infrastruktúra Szakosztály szakmai látogatást szervezett ez év október 26-án a Puskás Stadionba. A látogatás célja az volt, hogy megismerjük az utóbbi évek egyik legnagyobb projektjét, mint mérnöki létesítményt és annak üzemeltetését.

A rendezvényünket megtisztelte jelenlétével Az MHTT elnöke Dr. Szenes Zoltán és alelnöke Dr. Hegedűs Henrik is. A szakosztály tagjain kívül néhány érdeklődő egyetemi hallgató és a társ szakosztályok néhány képviselője is részt vett a rendezvényen, több mint 30 fő képviselte az MHTT-t.

A Puskás Aréna főmérnöke Hubay Mátyás köszöntötte a résztvevőket és bemutatta a létesítményt, mely az UEFA követelmény rendszere szerint épült és Európa egyik legkorszerűbb labdarúgó stadionja jelenleg. A labdarúgó mérkőzéseket 65 ezer fő látogathatja, pályán lévő színpadi rendezvény esetén 72 ezer fő.

Építészeti stílusában a Népstadion stílusjegyeit megtartva készült, de a teljes nézőtér lefedésével és korszerű nézőtéri és pályarendszerével a kor stadioni csúcstechnológiáját képviseli. 2019. november 15-én avatták fel a sportlétesítményt.

Építése 2016-ban kezdődött és a magyar építőipar jelentős kapacitását lekötötte a három év alatt. Az építkezésen három év alatt összesen 15 ezer ember dolgozott, a kivitelező felhasznált:

- 19 ezer tonna betonacélt, ami elég lenne 75 darab tízemeletes lakótelepi házhoz,
- 150 ezer tonna betont,
- 12 ezer tonna gyártott acélszerkezetet, amelyből kétszer kijönne az Erzsébet híd és
- 1700 kilométer kábelt. Ez utóbbi nagyjából annyi, mint a Budapest–Ankara-távolsága.

Az építkezésnél a legnagyobb kihívást a tetőszerkezet összeállítása jelentette, amelyhez egy speciális darut kellett Budapestre hozni. Ahhoz pedig, hogy a 650 tonnás lánctalpas eszköz elvégezhesse a munkáját, a stadion körül egy 30 méter széles, különleges teherbírású utat kellett megépíteni. A daru három részletben, kívülről befelé haladva emelte helyére a részelemeket, előbb egy 130-140 tonnás, majd egy 80-90 tonnás, végül pedig egy 30-40 tonnás acélszerkezeti elemeket, melyek 80 m kinyúlású konzolos tartók. A projekt nagyságrendileg 150 milliárd Ft+ ÁFA összegbe került, az egy székre eső ráfordítás kirívóan magas 2,23 MFt-volt.

A pályát a legmodernebb eljárással készült hibrid gyepszőnyeg – műanyag szálakkal megerősített természetes fű – borítja, amely jóval ellenállóbb a hagyományos gyepnél. Olyan, amilyenén itthon az új Hidegkuti Nándor és az Illovszky-stadionban, külföldön pedig a Barcelona, a Manchester United és a Juventus otthonában játszanak.

A létesítményt részben az épületfelügyeleti rendszernek köszönhetően mindössze 3 fő üzemelteti.

A multifunkciós létesítmény, a magyar labdarúgó-válogatott otthona, a 2021-es labdarúgó Európa-bajnokság, az EURO2020 helyszíne is volt, melynek során az UEFA teljesen átvette a létesítmény üzemeltetését és irányítását is, még az áramellátást is önálló aggregátorokkal oldották meg.

A szakmai látogatás résztvevői a közel 50 m magas északi szerkezeti magasságtól a füves pályáig bejárták a létesítményt, köztük az MLSZ elnökének díszpáholyát is.

A csatolt fotók a szakmai program keretében készültek.

Budapest, 2021. 10. 30.

Dr. Kovács Ferenc  
VISZ elnöke











