

MHTT Légierő Szakosztály: „Légierő NATO 70 – NATO 20 Workshop”

A Magyar Hadtudományi Társaság Légierő Szakosztály 2019. 09. 27-én 15.00. órakor tartotta meg „Légierő NATO 70 – NATO 20 – A magyar légierő 20 éve a NATO-ban” című workshopját a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Hungária körúti campusán (Zrínyi laktanya) az „A” épület 8. emelet Bolyai teremben. A rendezvény mintegy 20 fő részvételével került megtartásra.

Dr. Keszthelyi Gyula okl. mk. dandártábornok "70 éves a NATO - A magyar légierő 20 éve a NATO kötelékében" címmel tartotta meg előadását.



1. ábra. Dr. Keszthelyi Gyula okl. mk. dandártábornok előadása a magyar légierő NATO kötelékében töltött 20 évről

Dr. Keszthelyi Gyula mérnök dandártábornok ismertette a légi haderőnem hazai fegyvernemeinek szervezeti változásait a Gerecse haderősökkentési programtól a NATO csatlakozáson át egészen napjainkig. Szó esett a repülőcsapatok haditechnikai eszközeinek beszerzéséről és kivonásáról, a hazai és a kanadai pilótaképzésről, a Mig-29 korszakról és a JAS 39 Gripen beszerzésről, illetve a helikopter generációváltásról a magyar légierőben, továbbá ismertetésre kerültek a légvédelmi és a rádiótechnikai csapatok átalakulásának főbb állomásai is. Az előadást számos adattal és diagrammal tette valóban tudományossá Dr. Keszthelyi Gyula.

Dr. Kunos Bálint dandártábornok „Hadiipar és haditechnikai fejlesztések a NATO tagságunkhoz kötődően” címmel tartotta meg előadását, számos helyen kapcsolódva a magyar légierőt érintő kérdésekhez. Dr. Kunos Bálint ismertette a NATO csatlakozáshoz kapcsolódó haditechnikai eszköz beszerzések folyamatát, a haditechnikai fejlesztéshez kötődő NATO szervezeti elemeket, amelyekben a magyar haderő képviselői tevékenykedtek, a hazai haditechnikai kutatás-fejlesztés minisztériumi szintű vezetési elemeit és szervezeti, illetve intézeti hátterét, továbbá a magyar hadiipar e korszakra jellemző tevékenységét és átalakulási folyamatait.



2. ábra. Koncz Imre okl. mérnök a korszerű légijárművek kompozit-szerkezeteiről beszél a NATO 70- NATO 20 Workshopon

A kompozit anyagok megjelenése elsősorban a NATO csatlakozást követő időszak modern repülő eszközeire – a Gripen harci repülőgépre, illetve napjainkban az új Airbus helikopterekre – jellemző. Ehhez kapcsolódóan Koncz Imre okl. mérnök „Korszerű légijárművek kompozit-szerkezeteinek javítási módjai, lehetőségei” címmel tartotta meg előadását. Az előadó ismertette a kompozit anyagok térhódításának folyamatát az utóbbi két évtized modern repülő iparában, továbbá bemutatta a modern kompozit, szálerősítésű illetve szendvicsszerkezetű anyagok típusait, műszaki jellemzőit, gyártás technológiáját és egyes javítási eljárásait is.



3. ábra. Az MHTT Légierő Szakosztály NATO 70 – NATO 20 workshopjának az NKE HHK Bolyai terem adott otthont

Dr. Borján József egyetemi docens „Johnson Kelly munkássága: P-38, F-104, U-2, SR-71 repülőgéptípusok” címmel tartotta meg előadását. Dr. Borján a XX. század egyik meghatározó jelentőségű amerikai repülőgépkonstruktőrének munkásságán keresztül mutatta

be azt a haditechnikai fejlődési folyamatot, amely a II. világháború nagy teljesítményű (pl. turbófeltöltéses motorral rendelkező) harci repülőgépeitől kezdve a koreai háború első gázturbinás vadászrepülőgépein át egészen a hangsebesség feletti repülés, illetve a lopakodó technológia megjelenéséig vezetett és a NATO bizonyos fokú haditechnikai fölényét tanúsítja a légierő vonatkozásában. *(Összeállította: dr. Hegedűs Ernő mk. alez. az MHTT Légierő Szakosztály elnöke)*