

## **Kilián Nándor vezérőrnagy előadása a Magyar Hadtudományi Társaságnál**

A Magyar Hadtudományi Társaság „Mindenki Hadtudománya” rendezvénysorozat évzáró eseményeként Kilián Nándor vezérőrnagy, MH légierő szemlélő tartott előadást a Kiss Károly Hadtudományi Klubban 2022. december 8-án. „*A Magyar Légierő haderőnemének aktuális kérdései – diszlokációk, fejlesztések, képzések*” című előadásában a tábornok a légierő jelenlegi helyzetéről, illetve a légierő fejlesztéseiről beszélt a Stefánia Palota Pódium Bájában. Kilián tábornok pilóta karrierje során 2500 órát repült különböző repülőgéptípusokon. A vendég elsőként a légierő haditechnikai fejlesztéseiről beszélt: a helikopterbeszerzések mellett szállítórepülőgépek, légvédelmi rakétarendszerek, illetve radarrendszerek beszerzése folyik a légierő részére.

Kilián Nándor vezérőrnagy elmondta, hogy a Magyar Honvédség 20 db Airbus H145M könnyű, többcélú katonai helikoptert már megkapott a Honvédelmi és Haderőfejlesztési Program során. A H145M szállító, kutató-mentő, felderítő és tűztámogató feladatokra egyaránt alkalmazható, 9 fő felfegyverzett deszant szállítására képes. Fegyverzete konténerbe épített 20 mm-es gépágyú, illetve 12,7 mm-es nehéz és 7,62 mm-es könnyű géppuska, valamint nem irányított, 70 mm-es rakéta, lézerirányítású, 70 mm-es rakéta, illetve irányított páncéltörő rakéta egyaránt lehet.

Ezen kívül az MH 16 darab Airbus H225M típusú helikoptert fog kapni, amely a személy- és teherszállítási feladatok mellett képes külső súlyként függesztve terhek emelésére és széles palettán fel is fegyverezhető. A tehertérben 28 fő felfegyverzett katonát szállíthat. A H225M katonai helikopter irányított és nem irányított rakéták hordozására, 7,62 mm-es, 12,7 mm-es és 20 mm-es, csöves fegyverek alkalmazására is képes. A tehertérajtóba 12,7 mm-es nehéz géppuska vagy 20 mm-es gépágyú rögzíthető.

A repülő-tábornok elmondta, hogy a Magyar Honvédség két Embraer KC-390 Millennium katonai szállítórepülőgépet rendszeresít 2023-tól. A KC-390 800 km/h utazósebességre képes, a repülőgép maximális hasznos terhelése 26 tonna. Személyszállító kapacitása 80 felfegyverzett katona vagy 64 felfegyverzett ejtőernyős. Teherrámpával rendelkezik. A légiutántöltő-képesség biztosítja a magyar Gripenek számára a légiutántöltési jártasság fenntartást. A KC-390 típusú repülőgép építéséhez amerikai, portugál, argentin és cseh cégek is szállítanak részegységeket - köztük a részben magyar tulajdonú Aero Vodochody repülőgépgyár is. A Magyar Honvédség már több éve két Airbus A319-es kéthajtóműves utasszállító repülőgéppel rendelkezik, melyeket csapatszállító feladatkörben, illetve MEDEVAC feladatokra alkalmaz. Az A319-es repülőgép 126 utast szállíthat. Az A319-re és az F-7 Falcon szállítórepülőgépre önvédelmi rendszert szerelnek fel.

A NASAMS kis- és közepes hatótávolságú légvédelmi rakétarendszer rendszerbe állítása 2023-ban kezdődik, megsemmisítési mutatója 97%. A rendszer túlélőképessége rendkívül magas szintű, védettségét növeli a rendszerelemek széttagolt elhelyezési lehetősége. Alaprakétája az AMRAAM AIM-120B típusjelzésű fegyver. A NASAMS rendszerhez kapcsolódóan kerül sor 11 darab ELM-2084 radar beszerzésére is. A jövőben szerephez jut két új típusú passzívradar-rendszer is.



A Gripen harcirepülőgépek tekintetében számottevő technológiai ugrást jelent a MS20 Block 2-es képességfejlesztő csomagja. Az upgrade-nek köszönhetően számos korszerű fegyverrendszerrel kompatibilissé válnak a magyar repülőgépek: az IRIS-T rakéták beszerzéséről már szerződés van, de folyamatban van a GBU-49-es bombák és METEOR nagy hatótávolságú légi harc-rakéták beszerzése is. A Gripenek magasabb technológiai színvonalon lesznek, mint a negyedik generációs harcirepülőgépek. Sor kerülhet további 4 db Gripen vadászipülőgép bérletére is.

Hamarosan beszerzésre kerül a hazai hajózásképzést megerősítő Aero Vodochody L-39NG gázturbinás kiképző repülőgép (12 db) és felderítő variánsa (4 db). Diszlokáció tekintetében új elem: az UAV egységek, elsőként Pápán. A kerek futóművel rendelkező UAV-k a légierő alárendeltségébe kerülnek.

Kilián Nándor tábornok leszögezte: a honvédség számára nagy kihívás a fiatalok megnyerése, hiszen az új technikai eszközöket működtetni kell – csak pilótából 80 főre lenne szükség. Az NKE légijármű-képzés mellett Nyíregyházán is képeznek katonai pilótákat.

A Klub rendezvénynek 45 fő résztvevője volt, akik több kérdést fogalmaztak meg az előadás végén, melyekre az előadó maradéktalanul megválaszolt. A rendezvényen egyebek mellett részt vett: Dr. Szenes Zoltán ny. vezérezredes, az MHTT elnöke, illetve Dr. Hegedűs Henrik, az MHTT általános elnökhelyettese, a Kiss Károly Hadtudományi Klub elnöke is.

*(Összeállította: Dr. Hegedűs Ernő alezredes MHTT Légierő Szakosztály elnök)*